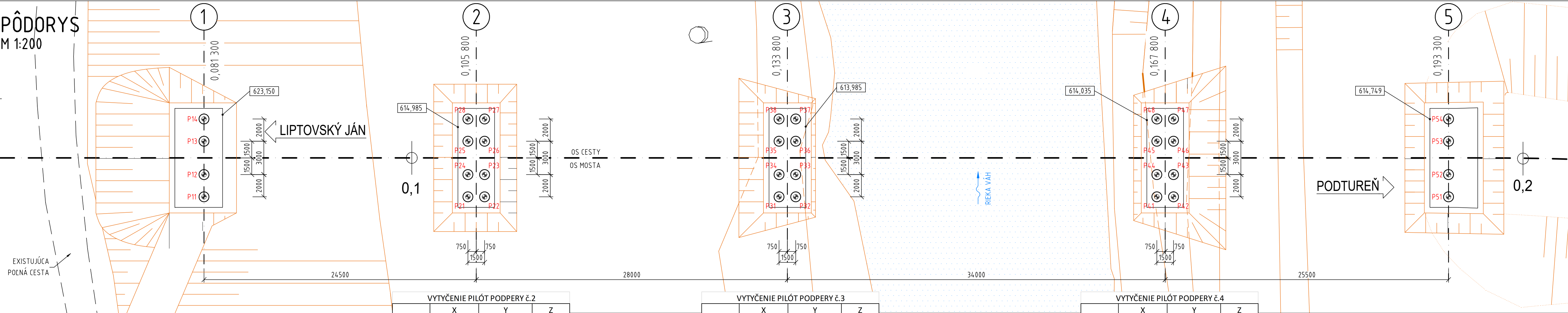


PÔDORYS
M 1:200



VYTYČENIE PILÓT OPORY Č.1			
BOD	X /m/	Y /m/	Z /m/
P11	375 506,491	1 196 603,414	623,150
P12	375 507,459	1 196 601,665	623,150
P13	375 508,912	1 196 599,040	623,150
P14	375 509,881	1 196 597,290	623,150

VYTYČENIE PILÓT PODPERY Č.2			
BOD	X /m/	Y /m/	Z /m/
P21	375 485,713	1 196 591,910	614,985
P22	375 484,400	1 196 591,184	614,985
P23	375 485,369	1 196 589,434	614,985
P24	375 486,681	1 196 590,161	614,985
P25	375 488,135	1 196 587,536	614,985
P26	375 486,822	1 196 586,809	614,985
P27	375 487,791	1 196 585,060	614,985
P28	375 489,103	1 196 585,786	614,985

VYTYČENIE PILÓT PODPERY Č.3			
BOD	X /m/	Y /m/	Z /m/
P31	375 461,217	1 196 578,348	613,985
P32	375 459,904	1 196 577,621	613,985
P33	375 460,873	1 196 575,872	613,985
P34	375 462,185	1 196 576,598	613,985
P35	375 463,638	1 196 573,974	613,985
P36	375 462,326	1 196 573,247	613,985
P37	375 463,295	1 196 571,497	613,985
P38	375 464,607	1 196 572,224	613,985

VYTYČENIE PILÓT PODPERY Č.4			
BOD	X /m/	Y /m/	Z /m/
P41	375 431,471	1 196 561,879	614,035
P42	375 430,159	1 196 561,152	614,035
P43	375 431,128	1 196 559,403	614,035
P44	375 432,440	1 196 560,129	614,035
P45	375 433,893	1 196 557,505	614,035
P46	375 432,581	1 196 556,778	614,035
P47	375 433,550	1 196 555,028	614,035
P48	375 434,862	1 196 555,755	614,035

VYTYČENIE PILÓT OPORY Č.1			
BOD	X /m/	Y /m/	Z /m/
P51	375 408,506	1 196 549,164	614,749
P52	375 409,475	1 196 547,414	614,749
P53	375 410,928	1 196 544,790	614,749
P54	375 411,897	1 196 543,040	614,749

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: PODTUREŇ, LIPTOVSKÝ JÁN
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
PRESNOSŤ VYTYČENIA: STN 73 0422

VÝKOPOVÉ PRÁCE (BEZ PILÓT):

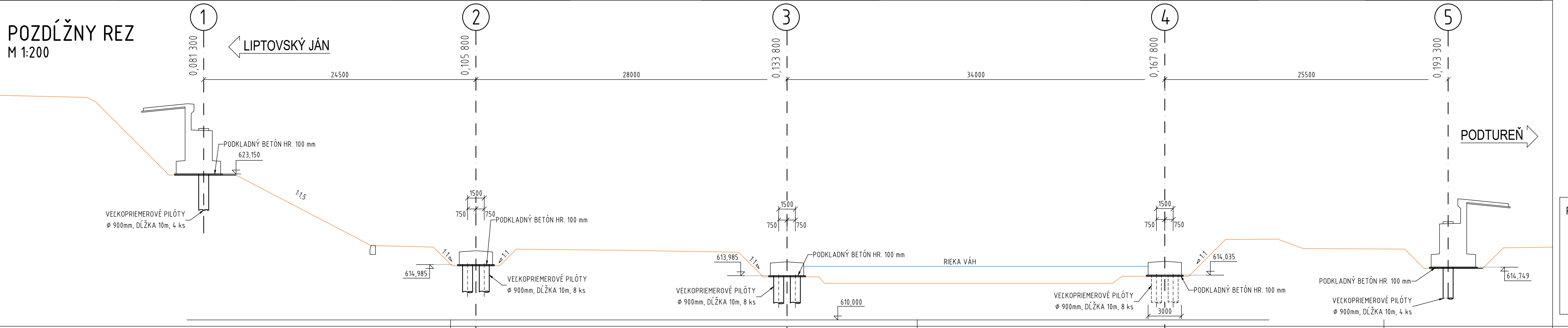
CELKOVÝ VÝKOP:	530m ³
OPORA Č.1:	81m ³
PODPERA Č.2:	158m ³
OPORA Č.3:	29m ³

TRIEDA VRTATELNOSTI:	
ÍLOVCE A PRACHOVCE (R3-R6):	4. TRIEDA
TRIEDA ŤAŽITELNOSTI:	
PREKORENĽÁ ZÓNA:	4. TRIEDA
ŠTRK ÍLOVITÝ (GCI):	4. TRIEDA
ÍLOVCE A PRACHOVCE (R3-R6) ZVETRANÉ:	4. TRIEDA

POZNÁMKY:

- PILOTÁŽNE PLOŠINY OPŔ Č.1,3 BUDÚ REALIZOVANÉ Z ÚROVNE VÝKOPU ZÁKLADOVEJ ŠKÁRY NAVÝŠENEJ O ZHUTNENÚ VRSTVU DRVENÉHO KAMENIVA FRAKcie 0-63 V HRúbKE 0,3 m, ALEBO PODOBNÝM NESÚDRŽNÝM MATERIÁLOM SCHOPNÝM ZHUTNENIA
- PILOTÁŽNA PLOŠINA PODPERY Č.2 BUDE REALIZOVANÁ Z ÚROVNE VÝKOPU OBJEKTU 101-00 NAVÝŠENEJ O ZHUTNENÚ VRSTVU DRVENÉHO KAMENIVA FRAKcie 0-63 V HRúbKE 0,3 m, ALEBO PODOBNÝM NESÚDRŽNÝM MATERIÁLOM SCHOPNÝM ZHUTNENIA

POZDĽŽNÝ REZ
M 1:200



ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnir	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	0608	

REMING CONSULT
831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kušnir	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Chromý	
Vypracoval:	Ing. Ľubomír Chromý	
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth	
Kraj:	Žilinský	Okres: Liptovský Mikuláš
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš	
Názov SO:	SO 409-33-19 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podture	
Názov podobjektu:	SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podture	
Názov prílohy:	Výkres zakladania	
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 004.1	
Stupeň - účel:	DRS	
Zákazkové číslo:	0608	
Archívne číslo:		
Dátum:	09/2024	
Počet A4:	10x44	
Mierka:	1:200	
Časť:	E	
Číslo SO:	409-33-19.01	
Súprava:	004.1	
Číslo prílohy:	004.1	